

2215-FO Borgset tijdsafstelling voor Ford

Deze set heeft u nodig bij werken aan Ford benzine en diesel motoren en bij vervangen van de distributieriem. Geschikt voor onderstaande types.

2215-FO Engine Timing Tool Kit for Ford

(GB) This kit of tools is required for petrol and diesel engine service including timing belt replacement on many models as detailed below



Ford benzine (GB) petrol

Cougar 2,0
 Escort 1,1 - 1,3 - 1,4 - 1,6 - 1,8i - 1,9 16v - RS Turbo 1,6 - RS Cosworth - XR3 - XR3i 1,6 - Van 1,4 - 1,6
 Fiesta 1,25 - 1,3 - 1,4 - 1,6 - 1,6i - RS 1800 1,8i 16v - XR2i - RS Turbo - Van 1,4
 Focus 1,4 - 1,6 - 1,8 - 2,0
 Granada 1,8 - 2,0
 Mondeo 1,6 - 1,8 - 2,0 - 2,0 (ook 16v)
 Orion 1,3 - 1,4 - 1,6 - 1,8i - 1,9 16v
 P100 1,6 - 2,0
 Probe 2,0 16v - 2,5 24v
 Puma 1,4 - 1,6 - 1,7
 Sapphire 1,3 - 1,6 - 1,8 - 2,0 - RS Cosworth
 Sierra 1,6 - 1,8 - RS Cosworth
 Scorpio 1,8 - 2,0
 Sierra 1,3 - 1,6 - 1,8 - 2,0
 Transit 1,6 - 2,0

Ford diesel

Courier 1,8D
 Escort Van 1,8D & TD
 Fiesta Van 1,8D
 Focus 1,8D Turbo
 Galaxy 1,9 TDi
 Kombi 1,8D
 Mondeo 1,8 TD
 Orion 1,8D & TD
 P100 1,8 TD
 Sierra 1,8 TD
 Transit 2,5 Di - Turbo - TDi - Flareside 2,5D

Nummer / number: Omschrijving / description:

2215FO-01 (2350) Nokkenas borgplaat
 OEM: 21-162B, 303-367, 303-376 (GB) Camshaft setting strap.



2215FO-02 Krukas borgpen voor tijdsafstelling
 OEM: 21-210 (GB) Crankshaft timing pin



2215FO-03 Krukas borgpen voor tijdsafstelling
 OEM: 21-163, 303-620 (GB) Crankshaft timing pin



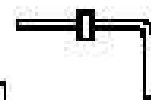
2215FO-04 Borgplaatjes
 (GB) Shim set



2215FO-05 Krukas borgpen voor tijdsafstelling
 OEM: 21-104, 303-193 (GB) crankshaft timing pin



2215FO-06 Injectiepomp borgpen 6 mm
 OEM: 23-019 (GB) 6mm injection pump setting pin



2215FO-07 Borgpen 9,5 mm
 OEM: 21-123 (GB) 9,5mm setting pin.



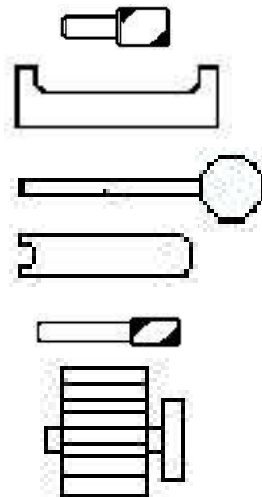
2215FO-08 Borgpen 12,7 mm
 OEM: 23-020 (GB) 12,7mm setting pin
 (FR) Pige de 12,7mm



2215FO-09 Vliegwiel borg gereedschap
 OEM: 21-168 (GB) Flywheel locking tool



Nummer / number:	Omschrijving / description:
2215FO-10 (VW-110) OEM: 23-047	Injectiepomp borgpen 15,4 mm (GB) 15,4mm injection pump setting pin
2215FO-11 (VW-100) OEM: 21-105	Nokkenas borgplaat (GB) Camshaft setting bracket
2215FO-12 (VW-60) OEM: 23-019	Blokkeerpen 6 mm voor injectiepomp (GB) Injection pump pulley timing pin
2215FO-13 (VW-141) OEM: 23-058, 310-084	Spanner blokkeer gereedschap (GB) tensioner locking tool
2215FO-14 OEM: 23-029	Borgpen 8,25 mm (GB) 8,25 mm setting pin
2215FO-15 (VW-140) OEM: 23-059, 310-085	Krukas borg gereedschap (GB) crankshaft locking tool



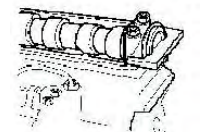
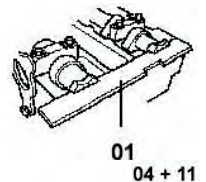
Gebruiksaanwijzing:

Raadpleeg altijd eerst het werkplaatshandboek van de betreffende auto voor specifieke instructies. Incorrecte tijdsafstelling kan motorschade veroorzaken, check dus altijd nogmaals de juiste tijdsafstelling nadat u ter controle de motor met de hand verdraaid heeft. Verwijder na het gebruik al het gereedschap!

De nummers bij de afbeeldingen verwijzen naar het te gebruiken gereedschap.

Nokkenas borgplaten gebruikt u om de tijdafstellingsleuf in het einde van de nokkenas, precies uit te lijnen met de bovenkant van het nokkenashuis om zo de nokkenas in BDP te borgen.

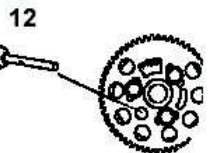
1. Verwijder het nokkenas- en distributieriemdeksel volgens de aanwijzingen in de onderhoudshandleiding van de desbetreffende auto.
2. Verdraai de motor in de normale draairichting totdat u nokkenasborgplaat **2215FO-01** kunt insteken in de sleuf achter aan de nokkenas, zie afb. 01.
3. U kunt de borgplaatjes onder de nokkenasborgplaat steken zodat er geen speling meer is. De nokkenas is nu geborgd en onderhoudswerk kunt u nu uitvoeren.



06 + 14



10



service
plug



Borgpennen gebruikt u om door de (tijdsafstelling) openingen in de distributie poelies te steken in de corresponderende gaten in het motorblok. Deze zitten bij de injectiepomp poelie, het nokkenastandwiel, of bij het vliegwiel. Volg de aanwijzingen in de onderhoudshandleiding om het distributiedeksel te verwijderen, indien noodzakelijk.

1. Steek de borgpen door de distributie poelie in het tijdsafstellingsgat.
2. Verdraai de motor in de normale draairichting tot het punt waar de poelie tijdsafstelgaten en de motor gaten uitgelijnd zijn. De borgpennen kunt u dan insteken om de motor in de correcte tijdafstellingspositie te borgen.

De krukas BDP borgpen schroeft u in het cilinderblok. Deze borgpen functioneert als stop voor de krukas in BDP positie.

1. Verdraai de motor in de normale draairichting totdat het tijdsmerkteken op de injectie pomp poelie is uitgelijnd met het gietmerkteken op de distributiedeksel. Verwijder de plug uit het cilinderblok service gat en schroef daarvoor in de plaats de BDP borgpen.
2. Verdraai de motor langzaam in de richting van de klok tot de krukvang contact maakt met het einde van de borgpen. Cilinder nummer 1 staat nu in BDP positie van de ontstekingsslag.

Het krukas borggereedschap gebruikt u om de krukas tijdspositie te borgen wanneer u de distributieriem verwijderd of vervangt.

1. Verdraai de krukas naar BDP voor de 1° cilinder. Let erop dat de tijdsafstelling merktekens op de krukas op de nokkenas tandwielnaaf zijn uitgelijnd.
2. Schuif het krukas borg gereedschap in positie. Zorg ervoor dat het driehoekige merk-pijl teken op het gereedschap (links achter de hendel) in lijn is met het tijds merkteken op het krukas tandwiel.

Het vliegwiel borggereedschap gebruikt u bij motoren waar het vliegwiel en de krukas in de juiste tijdafstellingspositie geborgd moeten worden. U gebruikt het vliegwiel borggereedschap in combinatie met de passende BDP borgschroef. Nadat u het vliegwiel borggereedschap heeft aangebracht, past u het getande profiel en zet dit vast zodat het volledig in de sleuven van de starterkrans valt.